

BÖLÜM 4. HELİPORT HİZMETLERİ

Kurtarma ve yangınla mücadele

Genel

HAD-HEL-1615

Heliport özel yangın söndürme sistemlerini besleyen ve su kaynaklarından (şebeke, depo, hidrant vb.) heliportun bulunduğu noktadaki yangınla mücadele sistemine gelen suyun basıncı mühendis seviyesinde teknik bir uzmanın imza altına aldığı bir belge ile ispatlanmalıdır.

HAD-HEL-1620 (ICAO Annex 14 Cilt 2 Madde 6.1.1)

Kurtarma ve yangınla mücadele çalışmalarında sağlanacak koruma seviyesi, normalde heliportu kullanan en uzun helikopterlerin toplam uzunluğuna göre belirlenmeli ve hareket oranının düşük olduğu kullanılmayan heliportlar hariç olmak üzere, Tablo 4-1'den belirlenen heliport yangınla mücadele kategorisine uygun olmalıdır.

Tablo 4-1. Heliport yangınla mücadele kategorisi

Kategori	Helikopter toplam uzunluğu ^a
H1	15 m'ye (hariç) kadar
H2	15 m'den 24 m'ye (hariç)kadar
H3	24 m'den 35 m'ye (hariç) kadar

a. Kuyruk borusu ve rotorlar dahil helikopter uzunluğu

Yangın söndürücü maddeler

HAD-HEL-1625 (ICAO Annex 14 Cilt 2 Madde 6.1.3)

Başlıca yangın söndürücü madde olarak, B asgari performans seviyesini karşılayan köpük kullanılmalıdır.

Not.— Köpüğün kabul edilebilir B performans seviyesi derecesine ulaşması için gerekli fiziksel özellikler ve ihtiyaç duyulan yangın söndürme performansı kriterleri Havalimanı Hizmetleri El Kitabı, Kısım 1 (Doc 9137) içerisinde yer almaktadır.

HAD-HEL-1630 (ICAO Annex 14 Cilt 2 Madde 6.1.4)

Köpük üretimi için belirlenen su miktarları ve tamamlayıcı maddeler, HAD-HEL-1620'de ve Tablo 4-2 veya Tablo 4-3'te uygun şekilde tespit edilen heliport yangınla mücadele kategorisine uygun olmalıdır.

Not.— Yükseltilmiş heliportlar için belirlenen su miktarlarının, gerekli boşaltım oranına dayanabilecek uygun, bitişik bir basınçlı ana su borusu bulunduğu takdirde, helidek üzerinde veya helidek bitişiğinde saklanması gerekmektedir.

Tablo 4-2. Yer seviyesi heliportlar için asgari kullanılabilir söndürücü madde miktarları

Kategori	B performans seviyesini karşılayan köpük		Tamamlayıcı malzemeler				
	Su (L)	Köpük solüsyon boşaltım oranı (L/dakika)	Kuru kimyasal tozlar (kg)	veya	Halonlar (kg)	veya	CO2 (kg)
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)		(6)
H1	500	250	23		23		45
H2	1 000	500	45		45		90
H3	1 600	800	90		90		180

Tablo 4-3. Yükseltilmiş heliportlar için asgari kullanılabilir söndürücü madde miktarları

Kategori	B performans seviyesini karşılayan köpük		Tamamlayıcı malzemeler				
	Su (L)	Köpük solüsyon boşaltım oranı (L/dakika)	Kuru kimyasal tozlar (kg)	veya	Halonlar (kg)	veya	CO2 (kg)
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)		(6)
H1	2 500	250	45		45		90
H2	5 000	500	45		45		90
H3	8 000	800	45		45		90

HAD-HEL-1635 (ICAO Annex 14 Cilt 2 Madde 6.1.6)

Köpük solüsyonunun boşaltım oranı Tablo 4-2 veya Tablo 4-3'ten uygun olanı içerisinde gösterilen oranlardan düşük olmamalıdır. Tamamlayıcı malzemelerin boşaltım oranı, kullanılan maddeden optimum verim elde edilecek şekilde seçilmelidir.

HAD-HEL-1640

Köpük solüsyonunun boşaltım oranına ilişkin kanıtlayıcı belgeler işletmeci tarafından üreticiden temin edilmeli, köpük tankı üzerinde yer almalı ve kayıtlar muhafaza edilmelidir.

HAD-HEL-1645

Heliport işletmecileri heliporta ilişkin Tablo 4-2 veya Tablo 4-3'te yer alan köpük solüsyonu boşaltım oranının sağlanmasına yönelik olarak sistem kontrolü ve gerçekleştirilecek tatbikatları da göz önünde bulundurarak yeterli miktarda köpük miktarına sahip olmalıdır.

HAD-HEL-1650

Heliport yangınla mücadele ekipmanına/ aracına ilişkin yangın söndürme hortumunun uzunluğu yangınla mücadele operasyonlarını olumsuz etkilemeyecek şekilde tesis edilmelidir.




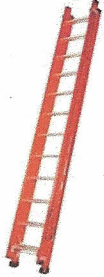
Kurtarma ekipmanları



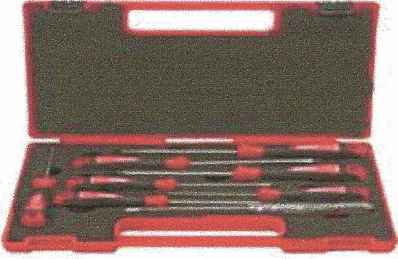

HAD-HEL-1655 (ICAO Annex 14 Cilt 2 Madde 6.1.8)



Heliportlarda, kurtarma ekipmanı heliportun olabildiğince yakınında ve dış etkenlerden etkilenmeyecek muhafazalı bir yerde bulundurulmalıdır. Kurtarma ekipmanları, heliport yangın kategorisine göre Tablo 4-4'te yer alan ekipmanlardan oluşmalıdır.

Tablo 4-4. Heliport kurtarma ekipmanları (Örnek Resimler)

EKİPMAN	H1ve H2	H3
Ayarlanabilir İngiliz anahtarı 	1	1
Hava aracına yönelik balta 	1	1
Cıvata keskisi, 60 cm. 	1	1
Levye, 105 cm. 	1	1

<p>Kurtarma amaçlı yangın kancası</p> 	1	1
<p>Demir testeresi seti, 6 adet yedek bıçak ile birlikte</p> 	1	1
<p>Yangın battaniyesi</p> 	1	1
<p>Uygun uzunlukta (helikopter tipine göre) merdiven</p> 	-	1

<p>Cankurtaran halatı, 5 cm, 15 m. uzunluğunda</p> 	1	1
<p>Yan keski</p> 	1	1
<p>Asorti tornavida takımı</p> 	1	1
<p>Kılıflı koşum bıçağı</p> 	1	1

<p>Yangına dayanıklı eldivenler</p> 	2 çift	3 çift
<p>Elektrikli kesme aleti</p> 	-	1

Müdahale süresi

HAD-HEL-1660 (ICAO Annex 14 Cilt 2 Madde 6.1.8)

Yer seviye heliportlarda, kurtarma ve yangınla mücadele hizmetinin işletme amacı, optimal görüş ve yüzey şartlarında iki dakikayı aşmayan müdahale sürelerine ulaşmak olmalıdır.

Not.— Müdahale süresi, kurtarma ve yangınla mücadele servisine yapılan ilk çağrı anından ilk müdahale eden aracın (araçların) Tablo 4-2’de belirtilen boşaltım oranının en az yüzde 50’si oranında köpüğü uygulayabilecek durumda olduğu ana kadar geçen süre olarak kabul edilmektedir.

HAD-HEL-1665 (ICAO Annex 14 Cilt 2 Madde 6.1.9)

Yükseltilmiş heliportlarda, kurtarma ve yangınla mücadele servisi helikopter hareketleri gerçekleştirilirken heliportta veya heliport yakınlarında derhal hazır bulunmalıdır.

Uyarıcı/Önleyici Levhalar

HAD-HEL-1670

Yer seviyesi ve yükseltilmiş heliportlarda aşağıda yer alan özelliklerde her bir levha türünden en az 1 adet olmak üzere uyarıcı/önleyici levhaların tesis edilmesi zorunludur. (Örnek Şekil 4-1.)



Şekil 4-1. Heliport Uyarıcı/Önleyici Levhalar (Örnek)

HAD-HEL-1675

Heliportlarda görevli eğitilmiş personellerin, uçuş operasyonları esnasında yeşil ya da sarı renkli fosforlu özellikte yelek giymesi zorunludur.