

TERİMLERİN AÇIKLAMASI

Aşağıdaki terimler, işbu el kitabında karşılardaki tanımlarla kullanılmıştır.

Havaalanı. Esas olarak uçakların kullanımı için tasarlanmış, yerde veya suda bulunan bir alan.

Hava taksi yolu. Helikopterlerin, 37 km/sa (20 kt)'u aşmayan yer hızlarında yer etkisinde kalırken, üzerinde hareketlerine olanak üzere oluşturulmuş yüzey üzerindeki belirli bir yol. havada taksi yapması için oluşturulmuş, yüzeydeki belirli bir yol.

Hava transit rotası. Helikopterlerin, genellikle yer seviyesinin üzerinde 30 m (100 ft)'in üzerinde olmayan ve 37 km/sa (20 kt)'u aşan yer hızlarında, üzerinde hareketlerine olanak vermek üzere oluşturulmuş yüzey üzerindeki belirli bir yol.

Yaklaşma yüzeyi. Emniyet alanının sonundan yukarıya doğru eğimli olan, merkezden geçen bir hat üzerinde ortalanmış ve içine hiçbir manianın giremeyeceği eğimli bir düzlem veya düzlemler kombinasyonu.

Konik yüzey. İç yatay yüzeyin dış kenarından veya, bir iç yatay yüzey bulunmadığı takdirde, geçiş yüzeyinin dış sınırından yukarıya ve dışa doğru eğimli bir yüzey.

Yükseltilmiş heliport. Helikopterlerin varışı ve hareketi için tasarlanmış, kara üzerinde yükseltilmiş bir yapı üzerinde bulunan bir alan.

Son yaklaşma ve kalkış alanı (FATO): Havada asılı kalmaya veya inişe yönelik yaklaşma manevrasının son aşamasının üzerinde tamamlandığı ve kalkış manevrasının başlatıldığı ve, FATO'nun performans sınıfı 1 helikopterleri tarafından kullanılacağı durumlarda, mevcut reddedilmiş kalkış alanını içeren belirli bir alan.

Yer etkisi: Yere veya suya vuran, helikopter üzerinde etkili havalandırma güçlerini artıran, helikopter rotoru yardımıyla aşağıya hava akımına tepki.

Yer taksi yolu: Tekerlekli helikopterlerin kendi güçleriyle yer üzerindeki hareketlerine izin vermek üzere oluşturulmuş yüzey üzerinde belirli bir yol.

Helikopter aşma sahası. RTODA'nın ötesinde ve ilgili otoritenin kontrolü altında bulunan, üzerinde bir performans sınıfı 1 helikopterinin hızlanıp belirli bir yüksekliğe ulaşabileceği elverişli bir alan olarak seçilmiş ve/veya hazırlanmış, içinde yalnızca hafif ve kırılabilir nesnelere izin verildiği, yüzey üzerinde bulunan tanımlanmış bir alan.

Helidek. Helikopterler tarafından kullanılması öngörölmüş, yüzen veya kıyıdan uzakta sabit bir yapı üzerinde bulunan bir alan.

Heliport. Tamamen veya kısmen helikopterlerin gelişi, kalkışı ve yüzey hareketi için kullanılması öngörölen, bir yapı üzerindeki tanımlanmış bir alan veya bir havaalanı.

Heliport rakımı. İniş alanının en yüksek noktasının rakımı.

Heliport referans noktası. Bir heliportun tayin edilmiş coğrafi yeri.

İç yatay yüzey. FATO ve çevresinin üzerinde yatay bir düzlemde bulunan ve helikopterlerin emniyetli görerek manevralarına olanak vermek üzere tasarlanmış dairesel bir yüzey.

Mevcut iniş mesafesi (LDAH). FATO'nun uzunluğu, artı helikopterlerin iniş manevrasını belirli bir yükseklikten tamamlamaları için mevcut ve elverişli beyan edilen herhangi bir ek alan.

Mevcut reddedilmiş kalkış mesafesi (TODAH). Performans sınıfı 1 helikopterlerinin reddedilmiş bir kalkışı tamamlamaları için mevcut ve elverişli beyan edilen FATO uzunluğu.

Emniyet alanı. Bir heliportta, hava seyrüsefer amaçlı gerekli olanlar dışında, manialardan arındırılmış olan FATO'yu çevreleyen bir heliport üzerinde bulunan ve kazaen FATO'dan sapan helikopterlerin hasar görme riskini azaltmayı amaçlayan belirli bir alan.

Kalkış tırmanış yüzeyi. Emniyet alanının sonundan yukarıya doğru eğimli olan, FATO'nun merkezinden geçen bir hat üzerinde ortalanmış ve içine hiçbir manianın giremeyeceği eğimli bir düzlem, düzlemler kombinasyonu veya, bir dönüş yapılıncaksa, kompleks yüzey.

Mevcut kalkış mesafesi (TODAH). FATO'nun uzunluğu, artı helikopterlerin kalkışı tamamlamaları için mevcut ve elverişli beyan edilen aşma sahasının (varsa) uzunluğu.

Kalkış manevrası. Havalanma sonrası havada asılı kalma pozisyonundan ileri uçuşa geçme, tırmanış hızına hızlanma ve öngörülen yüksekliğe ulaşma gelişimi.

Gerekli kalkış sahası. Kalkıştan hemen sonra tek bir motorun arızalanmasından sonra, kalkışa devam etme kararı, tek motor çalışmaz haldeki hıza çıkma ve tek motorla yer veya su seviyesinin üzerinde 10.7 m (35 ft)'lik yüksekliğe tırmanma için gerekli saha.

Konma ve havalanma alanı (TLOF). Bir helikopterin konabileceği veya havalanabileceği, FATO üzerinde veya ayrı bir yerde bulunan bir yük taşıyıcıyı alan.

Geçiş yüzeyi. Emniyet alanının yan tarafları ve yaklaşma yüzeyinin bölümleri boyunca uzanan, yukarıya ve dışarıya doğru iç yatay yüzeye veya önceden belirlenmiş bir yüksekliğe kadar eğimli olan ve içinde bir helikopterin emniyetli bir pas geçme prosedürü gerçekleştirebileceği bir kompleks yüzey.

Su heliportu. Suda/suya rutin su operasyonları veya reddedilmiş kalkışlar için özel olarak donatılmış ve ilgili Uçuş Elkitaplarında onaylanmış, helikopterler tarafından kullanılması amaçlanan su üzerindeki bir heliport.

Vinç ile kaldırma alanı: Yalnızca helikopter vinç ile kaldırma operasyonları için öngörölmüş bir alan.